



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale
des affaires culturelles
d'Île-de-France**

**Unité départementale de l'architecture
et du patrimoine des Yvelines**

Affaire suivie par : Tiphaine Linares

Tel : 01 39 50 54 31

Courriel: tiphaine.linares@culture.gouv.fr

Ref : MB/TL 2020 – 199

Versailles le 30 octobre 2020,

Objet: LES LOGES-EN-JOSAS - station de distribution d'hydrogène
Procédure d'autorisation environnementale au titre de la législation des
installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE)

A la suite de la réception de votre consultation concernant la demande d'autorisation
environnementale relative au projet de modification d'une station d'hydrogène exploitée par
AIR LIQUIDE ADVANCED BUSINESS (ALAB) sur la commune des Loges-en-Josas, j'ai l'honneur
de vous faire part de l'analyse suivante.

PROJET

Afin de répondre à l'augmentation des besoins en hydrogène, notamment en matière
de carburant pour alimenter les bus et taxis en région parisienne, ALAB souhaite augmenter la
capacité de stockage de l'hydrogène sur le site de la station de distribution des Loges-en-
Josas. Actuellement, la capacité du stockage est de 950 kg, ALAB souhaitant l'augmenter à 2
tonnes.

La station de distribution d'hydrogène a été construite et aménagée entre 2017 et 2018.
Elle a ensuite été modifiée en 2019 avec l'ajout d'un module de compression moyenne
pression 500 bar et d'un stockage tampon moyenne pression 500 bar de 45 kg, mais sans
modification de la quantité d'hydrogène déclarée sur le site.

Le stockage de l'hydrogène est principalement réalisé via des semi-remorques
contenant des bouteilles métalliques 360 - 370 kg à 200 bar. Afin d'augmenter la capacité de
stockage du site, il est projeté la réalisation des aménagements suivants :

- Modification et déplacement de la clôture à l'Est de la parcelle
- Création d'une nouvelle voie imperméabilisée pour les semi-remorques de stockage
- Modification de l'emplacement des stockages

Aucune construction supplémentaire n'est envisagée dans le cadre du présent projet.

LOCALISATION

La station de recharge d'hydrogène exploitée par ALAB pour véhicules légers et lourds
est implantée rue de croix blanche dans une zone industrielle sur la commune des Loges-en-
Josas dans le département des Yvelines (78). Cette commune d'environ 2,48 km² est située à
environ 23 km de Paris et est à la périphérie Nord de la ville de Saint Quentin en Yvelines.

Le site est composé d'une parcelle de 2 430 m² qui sera agrandie sur sa partie Est pour atteindre une surface de 2 950 m².

Bien qu'une petite partie du site (pointe Nord de la parcelle) soit affectée par le périmètre délimité des abords (PDA) du Domaine National de Versailles et du Trianon, l'emprise des aménagements envisagés est localisée en dehors de l'espace protégé que constitue le PDA du Domaine National de Versailles et du Trianon. (cf cartographie ci-après)



Localisation des travaux envisagés par rapport à l'espace protégé

IMPACT DU PROJET

L'incidence des travaux et aménagements envisagés sur l'espace protégé est très faible. Ceux-ci ne portent pas atteinte au patrimoine bâti ou végétal environnant, le site situé dans une zone industrielle étant par ailleurs déjà extrêmement anthropisé.

En conséquence, ce dossier ne fait l'objet d'aucune observation de ma part.

L'architecte des bâtiments de France
Adjoint à la cheffe de l'UDAP des Yvelines

Matthieu BOUREZ

**Direction régionale et interdépartementale de
l'Environnement et de l'Energie en Ile-de-France**
Unité territoriale des Yvelines
A l'attention de Madame Carine GAUTIER
35 rue de Noailles
78000 VERSAILLES